

## 企业概况

广州市中域自动化研究所是一家专业从事船舶自动化仪表设计、制造、销售一体科技型企业。公司成立于1999年，2000年被广州科委认定高新技术企业。

经过十多年的不懈努力，本所已先后开发出船舶监测报警装置（货舱、机舱、柴油机监控）、主机（尾轴）转速表、自动操舵仪、航行灯控制器（板）、十六路报警器、十六路巡检仪和舵角指示器等十几种具有自主知识产权产品，并成功地装备了国内外船舶几百艘。

本所地址广州市天河区，交通便利，欢于造船界新老朋友前来指导工作，合作发展。

本所目标：向广大客户提供优质、可靠、经济的船用产品，打破国外产品在导航、监控和自控领域一统天下的局面。



## D2210/D2210A/D2210B/2210D16(24)路报警器

### ☆主要特点及功能:

报警器采用先进的单片机控制、可监测 16(24)路开关量报警点的工作状态,系统设计精巧、工作可靠、安装灵活方便。可应用于船舶货舱、机舱、柴油机、舵机、发电机和火灾报警之用。

对于中小型船采用一个主机和 1-2 个从机可作现场及远程显示,例驾驶室、轮机长室显示机舱报警。此时主机同从机只需 4 根连接(电源 2 根、通讯 2 根)。两机显示状态、功能完全一样。

### 主要特点及功能:

- 1、报警点可以是常开触点或常闭触点。
- 2、报警延时时间可根据需要在 0-4S 设置。
- 3、报警时闪光,应答后定光,定光后报警信号撤除、报警指示熄灭。
- 4、具有试灯、调光和消音功能,具有延伸报警触点。
- 5、具有 RS-485 通讯口可同远程计算机进行数据交换,也可外接 1-2 个从机。
- 6、报警器 1-16 报警点报警时,可相应输出 DC24V、电流不大于 50mA 的电压信号,可用该信号控制外部设备。本报警器只有 8 个输出端子,大于 8 点输出时,二点以或门方式并接一个输出端子。
- 7、D2210B 主要用于水密门报警,单数为红灯(左),双数为绿灯(右),红灯亮时报警(表示水密门打开),绿灯亮时不报警(表示水密门关上)。
- 8、D2210D-24 路报警器

#### 8.1 报警路数为 24 路。

8.2 D2210D 报警器有 2 个通讯口,一个接 D2210D 从机,一个与电脑(触摸屏)显示接口。

#### 8.3 三种类型,

D2210D-24-BJ 用于各类报警;

D2210D-24-DJ 用于舵机显示报警,其中 1、2 路用作左泵、右泵工作指示、3、4 路用作操舵部位指示,5-24 路用于舵机报警,通讯输出符合 NMEA0183 格式;

D2210D-24-CJ 用于数据采集,不设闪光和报警功能。

#### 8.4 通讯输出格式为标准 MODBUS 格式和 NMEA0183 格式

8.5 输出为 12 路(24V/50MA),可通过软件设置对应于任一路 IN 输出

### ☆外形及尺寸:



D2210 正 面



D2210 背 面



D2210A 正 面



D2210A 背 面



D2210B 正 面



D2210B 背 面



D2210D-24 正 面

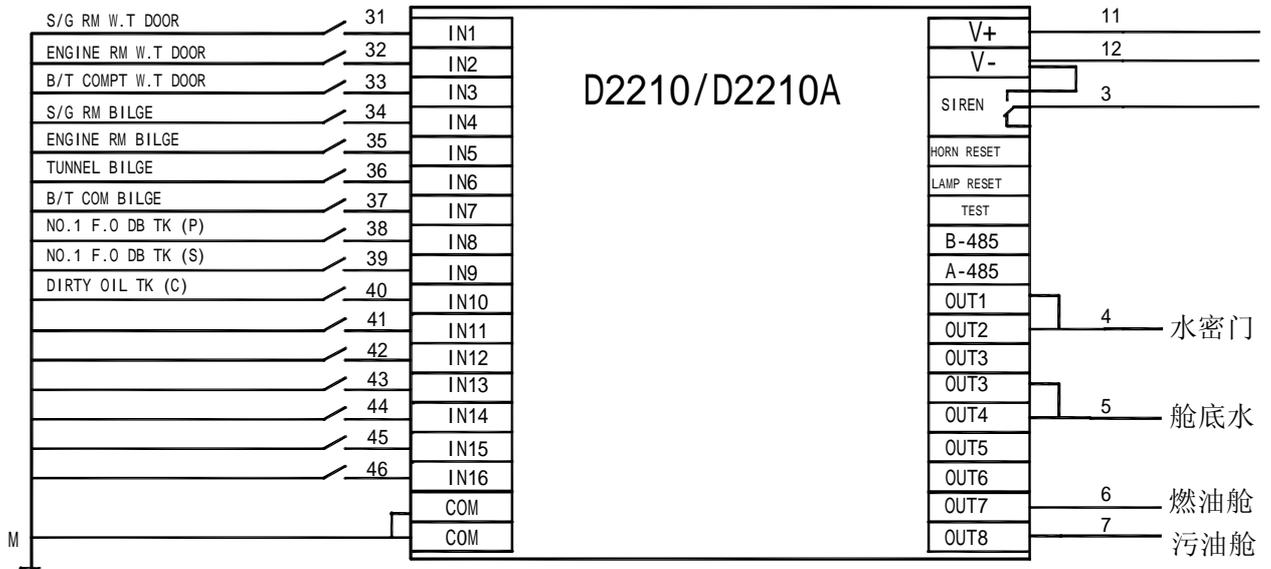


D2210D-24 背 面

\*外形尺寸 144×144×60 mm<sup>3</sup> ， 开孔尺寸 139×139mm<sup>2</sup>

\*报警器主机、从机的外形尺寸和面板布置完全相同。

☆ 接线图典例



CDZ9903 转速表

☆ 主要特点及功能:

该转速表采用无接触传感器，精度可达 1%，最高测量频率 5KHZ，供电电源 DC24V。其中 CDZ9903A 型测量单向转速，CDZ9903B 型测量双向转速、CDZ9903B-m 型来采用磁性传感器测量双向转速。整套仪器基本配套为：传感器、转速检测器、测速齿轮和显示器组成。可用于各类船舶柴油机、尾轴、发电机、电动机作测量转速之用。CDZ9903A 转速检测器可作转速继电器,供某些设备配套使用。

CDZ9903A 型最多可输出 4 种转速的控制信号（无源触点）。CDZ9903B 型最多可输出 2 种转速的控制信号（无源触点）。转速值均可人工设定。

若用作检测尾轴转速，需告尾轴直径。

- 1、工作温度：-10—+55℃
- 2、测速范围：20—30000 r/min （最大输入脉冲个数≤300000/分）
- 3、测量精度：1-1.5%
- 4、超速报警：按用户要求（单向最多 4 点、双向最多 2 点）
- 5、供电电源：DC24V（15%）
- 6、消耗功率：<0.5W
- 7、正反转标志：左边为反转(红)、右边为正转(绿)
- 8、输出：±5V(I<sub>max</sub>≥30mA)、±10V(I<sub>max</sub>≥30 mA)、±1-30mA、4-20 mA

注：用于监测尾轴转速时，如尾轴直径大于 300mm，应采用 CDZ9903B-m 转速表，此时传感器为磁性传感器，不仅可省掉测速齿轮，传感器也只需 1 只，价格也有所下降，非常适用于沙船。

☆外形图:



各部件图片



嵌入式转速表  
CDZ9903-F144



CDZ9903BC200 转速检测箱打开图



CDZ9903B-m 模拟装置 (演示按装示意图)



CDZ9903B 模块

☆ 外形及按装尺寸：

名称型号	安装方式	外形尺寸 (mm <sup>3</sup> )	按装尺寸 (mm <sup>2</sup> )	备注
CDZ9903A (B) 转速检测器模块	DIN35 导轨式	79×25×115	/	电源 DC24V
CDZ9903-JB210 检测箱	挂壁式	200×200×150		电源 DC24V 或 AC220V 带 CDF144 显示器
CDZ9903-F144 指针式显示表	嵌入式	144×144×138	开孔尺寸 139×139	显示器可根据需要，选择型号和数量
CDZ9903-F96 指针显示器	嵌入式	96×96×92	开孔尺寸 93×93	
CDZ9903-B210 转速表箱	挂壁式	210×210×110		
NBB5- φ 18 接近开关	螺丝固定	φ 18×50	φ 18	或 φ 12×50
CDZ9903-4p-m 磁接近开关	螺丝固定	φ 18×65	φ 18	
测速齿轮	螺丝固定	φ XXXmm	卡箍两半 式按装	重量、外型尺寸视尾轴 直径有所不同

## CYD2 舵角指示器

### ☆主要特点及功能:

CYD2 型舵角指示器可采用交流或直流供电（交流 110-220V、直流 24V），具有精度高（ $\leq 0.5^\circ$ ）、工作无噪音、安装调整方便、价格便宜和带负载能力强等优点，整套仪器由舵角发送器、控制器、指示器(分嵌入式、挂壁式)三部分组成，控制盒上装有零位调节和满舵调节。可广泛用于大、中、小型船作舵角指示用。

本舵角指示器可以同传统的自整角机式三面舵角指示器配套使用，采用这种配套方式，不仅可节省成本还可提高性能，带负载能力和精度都大为提高。

- 1、 指示精度：不大于  $1^\circ$
- 2、 指示角度： $\pm 40^\circ$
- 3、 工作温度： $-25^\circ\text{C} \sim 60^\circ\text{C}$
- 4、 湿度：95% 温度  $45^\circ\text{C}$
- 5、 振动：2~80HZ 加速度  $\leq 0.7\text{g}$
- 6、 工作电源：DC24V AC110-220VV
- 7、 消耗功率： $< 3\text{VA}$  (3 瓦)
- 8、 最大带负载能力：可带 10 路同型号指示器

### ☆ 外形图



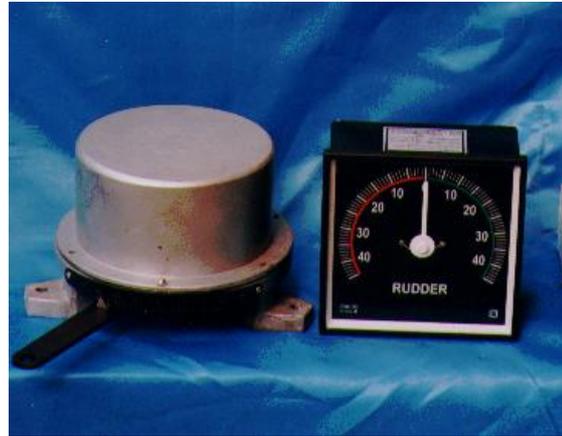
三面舵角指示器



CYD2(R)控制器模块



CYD2 挂壁式舵角表

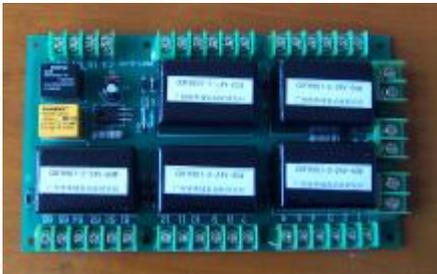


舵角发送器-嵌入式舵角表

☆ 物理特性::

序号	设备名称	外型尺寸 (mm <sup>3</sup> )	重量 (kg)	防护 特性	备
1	CYD2 发送器	210×210×142	2.4	防溅	
2	CYD2 控制盒	98×52×149	0.7	防溅	DC24V/AC220V
3	CYD2(R)控制器 模块	50×80×25	0.5	防溅	DIN35 导轨安装 DC24V
4	CYD2-F96 嵌入式舵角表	96×96×110	0.5	防溅	带灯、可替代同 规格德国产
5	CYD2-F144 嵌入式舵角表	144×144×77	0.7	防溅	带灯、可替代同 规格德国产品
6	CYD2-B210 挂壁式舵角表	210×210×110	2.2	防水	带调光
7	ODS6A-1 三面舵角指示器	200×125	7	防溅	带调光 AC220V

## 航行控制板灯

型号及图片	说 明
<div style="text-align: center;">  </div> <p>△八路航行灯控制板 <b>DC24V-60w</b> 外型尺寸 132×129×25mm</p>	<p>CDF9907 系列航行灯控制板采用先进的电子技术，所有电子元件均装在一块电路板上，可对 8、10 路航行灯(信号灯)进行控制。具有取样功耗低(24V、0.8W,220V、0.2W)，使用指示灯电压宽(6.3V—24V)和用单个调光装置可对 16 路指示灯进行亮度调节等显著优点。除此外，还有灯丝断报警和自动复位报警功能。该板再加上保险丝、钮子开关、指示灯、鸣音器等可组成性能优良的航行灯(信号灯)控制器，可代替现有老式航行灯控制器。</p> <p>注： 1、DC8-10 路航行灯控制板性能和原理相同。 <b>型号：CDF9907-2-24V-8-60W</b> <b>CDF9907-2-24V-10-60W</b></p> <p>2、AC220V—10 路航行灯控制板高压(白炽灯)和低压(指示灯)电源完全隔离，安全性能好。有闪光(非闪光)报警两种 <b>型号：</b> <b>CDF9907-2-220V-10-60W-S(闪光)</b> <b>CDF9907-2-220VV-10-60W-(非闪光)</b></p> <p>3、CDF9907-2-24V-8-D 带 RS-485 通讯输出</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <p>△十路航行灯控制板 <b>DC24V-60w</b> 外型尺寸 132×129×25mm</p>	
<div style="text-align: center;">  </div> <p>△十路航行灯控制板 <b>AC220V-60W</b> 外型尺寸 132×129×25mm</p>	
<div style="text-align: center;">  </div> <p>△八路航行灯控制板(带通讯) 外型尺寸 132×129×25mm</p>	

型号及图片	说 明
<p>△ CDF9928/8 型航行灯控制器</p>   <p>*外型尺寸：144×144×60mm<sup>3</sup> *开孔尺寸：139×139mm<sup>2</sup> *重 量：0.8Kg</p>	<p>CDF9928/8 型航行灯控制器采用触摸按键开关和小体积嵌入式结构，可直接控制 8 路功率不大于 60W 航行灯（信号灯）亮、熄。按供电电源不同分 A、B 两种型号，其中 CDF9928A 为 DC24V 供电，CDF9928B 型为 AC220V 供电。</p> <p>其特点：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、功耗小 A 型&lt;8W（8 路 24V60W 灯全亮） B 型&lt;5W（8 路 220V60W 灯全亮）</li> <li>2、具有试灯、消音、调光和外接报警喇叭功能。</li> <li>3、背部装有 16 只保险丝。</li> <li>4、安装方便，用户只需接入电源、航行灯即可。</li> </ol> <p>5 电 源：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a、AC220V、DC24V</li> <li>b、DC24V</li> </ol>
<p>△、CDF9928-8D 型航行灯控制器</p>  <p>* 外型尺寸：320×220×100mm<sup>3</sup> 开孔尺寸 300×200 mm<sup>2</sup> *按装底板：300 ×250×70mm<sup>3</sup> *重 量：4.5Kg</p>	<p>CDF9928D 型航行灯控制器（以下简称控制器）是一种专为游艇设计的新型航行灯控制器。控制器具有试灯、调光、灯丝断报警、上/下灯转换、报警指示独立和 RS485 通讯等功能，可直接控制 8 路 DC24V60W 航行灯（信号灯）亮/熄。控制器面板装有 7 路航行灯指示灯、主/付电源指示灯、试灯按键、调光旋钮、鸣音器和控制开关，</p> <p>*供电电压 DC24V</p> <p>*安装方式： 嵌入式</p> <p>*控制灯数：8 路 60W (24V)</p> <p>*带 RS485 通讯输出</p>

△ CDF9928A-16 型总线航行灯控制器  
接收板(输入板)



△ 按装底板(输出板)



控制显示板:  $220 \times 330 \times 130\text{mm}^3$   
(开孔  $195 \times 275\text{mm}^2$ ), 面板厚度 4MM  
按装底板:  $380 \times 380 \times 90\text{mm}^3$ 、  
(按装孔  $350 \times 350\text{mm}^2$ ), 板厚 1.5MM

CDF9928A-16 型航行灯控制器(以下简称控制器)是一种新型航行灯控制器。控制器具有试灯、调光、消音、灯丝断闪光报警、报警指示灯独立、报警消音独立和 RS485 通讯等功能,可直接控制不大于 DC24V-60W 航行灯(信号灯)亮/熄。

系统由接收板(输入板)按装底板(输出板)、和控制显示板三部分组成,其中按装底板和接收板为统一电路板,不同船型和不同布置只需更改控制显示板。

\*总线制: 输入板同输出板联接口只需 6 根线

\*带通讯输出: 可输出标准 RS485 信息:

\*报警闪光: 灯丝断时指示灯由常亮变为闪光

\*消音独立: 消音后不影响其它路报警

\*标准化: 输入板、输出板通用,对不同船型要求,只需更改控制显示板

\*安全: 强电大电流毋需进入输入板和控制显示板

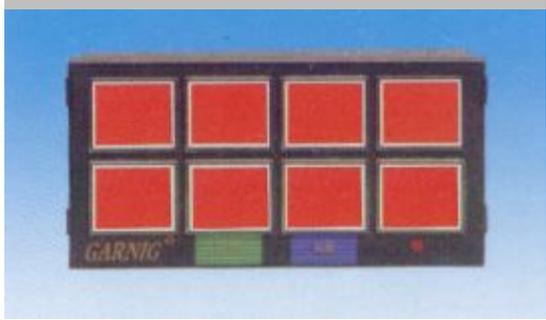
# 十六路巡检仪

型号及图片	说 明																																																																
<p style="text-align: center;">△、HYPO-M1210 巡回检测报警仪</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>形尺寸：144×144×55mm            孔尺寸：139×139mm            重 量：700g            电 源：DC24V</p> <p style="text-align: center;">背面接线图</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr><td>A01</td><td>B01</td><td>C01</td><td>V+</td></tr> <tr><td>A02</td><td>B02</td><td>C02</td><td>V-</td></tr> <tr><td>A03</td><td>B03</td><td>C03</td><td></td></tr> <tr><td>A04</td><td>B04</td><td>C04</td><td>HIGH RELAY</td></tr> <tr><td>A05</td><td>B05</td><td>C05</td><td>LOW RELAY</td></tr> <tr><td>A06</td><td>B06</td><td>C06</td><td>SIREN RELAY</td></tr> <tr><td>A07</td><td>B07</td><td>C07</td><td></td></tr> <tr><td>A08</td><td>B08</td><td>C08</td><td>RESET</td></tr> <tr><td>A09</td><td>B09</td><td>C09</td><td>GND</td></tr> <tr><td>A10</td><td>B10</td><td>C10</td><td>B-485</td></tr> <tr><td>A11</td><td>B11</td><td>C11</td><td>A-485</td></tr> <tr><td>A12</td><td>B12</td><td>C12</td><td></td></tr> <tr><td>A13</td><td>B13</td><td>C13</td><td></td></tr> <tr><td>A14</td><td>B14</td><td>C14</td><td></td></tr> <tr><td>A15</td><td>B15</td><td>C15</td><td></td></tr> <tr><td>A16</td><td>B16</td><td>C16</td><td></td></tr> </table>	A01	B01	C01	V+	A02	B02	C02	V-	A03	B03	C03		A04	B04	C04	HIGH RELAY	A05	B05	C05	LOW RELAY	A06	B06	C06	SIREN RELAY	A07	B07	C07		A08	B08	C08	RESET	A09	B09	C09	GND	A10	B10	C10	B-485	A11	B11	C11	A-485	A12	B12	C12		A13	B13	C13		A14	B14	C14		A15	B15	C15		A16	B16	C16		<p><b>HYPO-M1210 巡回检测报警仪</b>（十六路模拟量）是目前最新一代智能化数字巡检仪。该型巡检仪按照船舶仪表特点、要求进行设计制造，采用高性能单片机为核心及方型金属模压外壳。具有性能稳定可靠，式样美观精致、功能齐全适用等优点，特别适用各类船舶作机仓综合显示报警、泵房温度显示报警、液位指示报警。也适用于化工、冶金、火电、轻工等行业对生产过程中温度压力、流量进行集中测量显示。</p> <p><b>主要特点及功能：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、测量精度高，可对热电偶、热电阻和远传电阻等输入信号进行高精度非线性校正。</li> <li>2、报警上限：红灯闪亮，H，ALM继电器输出。              下限：黄灯闪亮，L，ALM继电器输出。</li> <li>3、各通道可独立设定上下限报警值。</li> <li>4、每一检测通道可根据现场情况任意选择打开和关闭状态。在通道关闭状态，该通道将无测量值显示及报警输出。</li> <li>5、失电后，参数可长期可靠保存。</li> <li>6、具有巡回检测和定点检测切换功能。定某点检测时，其它点仍在检测，如有高、低限超标，相应点即可报警。</li> <li>7、具有与上位机进行通讯的功能，可实现现场数据的集中监视，仪表的集中操作。</li> <li>8、具有灵活的面板设定参数功能，各参数均有上下限值及互联互锁功能。</li> <li>9、具有液体比重设置功能、装载不同液体，只需输入液体比应重即可显示实际深度。</li> </ol> <p><b>9、输入信号类型</b>            热电偶：B、S、E、K、T、J、R、N            热电阻：Pt100、Cu50、Cu100            标准信号：0-10mA、4-20mA、DC 0-5V            DC1-5V</p>
A01	B01	C01	V+																																																														
A02	B02	C02	V-																																																														
A03	B03	C03																																																															
A04	B04	C04	HIGH RELAY																																																														
A05	B05	C05	LOW RELAY																																																														
A06	B06	C06	SIREN RELAY																																																														
A07	B07	C07																																																															
A08	B08	C08	RESET																																																														
A09	B09	C09	GND																																																														
A10	B10	C10	B-485																																																														
A11	B11	C11	A-485																																																														
A12	B12	C12																																																															
A13	B13	C13																																																															
A14	B14	C14																																																															
A15	B15	C15																																																															
A16	B16	C16																																																															

## 十六路平均值巡回监测控制仪

型号及图片	说 明
<p>△、<b>HYPOM1200F</b> 十六路平均值巡回监测控制仪</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>外形尺寸：96×96×100mm<sup>3</sup>            开孔尺寸：92×92mm<sup>2</sup>            重    量：400g            电    源：DC24V</p>	<p><b>HYPOM1200-F</b> 十六路平均值巡回监测控制仪(以下称监控仪)同本所产品 M1200 十六路巡检仪配套使用.即可用作十六路巡检仪显示付机使用,也可用于测量主机排气缸所测点平均值,作监测报警或控制之用。二机连线只需二根通讯线。</p> <p>当采用监控仪作十六路巡检仪显示付机使用时,可节省大量按装电缆,并使按装调试变得极为简单。</p> <p>监控仪可人设置所测点与所测点平均值上、下限报警值,报警状态由 LED 状态灯显示,并有继电器报警触点输出。</p> <p>监控仪具有巡回检测和定点检测切换功能。巡回检测时: 1-16 路显示值对应巡检仪显示值,最后显示平均值(用 E=表示)。</p> <p>监控仪测平均值点数可人工设定(即设定 2 级公共参数 A1)。</p> <p><b>二、主要技术指标</b></p> <p>1、显示部分: 2 个 4 位 0.56 英寸 LED 数码管</p> <p>2、显示精度: ±0.5%FS+1 字</p> <p>A、设定精度: 与显示基本误差一样。</p> <p>B、报警参数设定范围: 0~100%FS</p> <p>3、测量通道数: 1-16 点(可人工设定、不随巡检仪屏蔽点变化)</p> <p>4、触点容量: 220VAC, 3A 以下</p>

## 航行灯控制器

型号及图片	说 明
<p>△ CDF9910 型 8 路闪光报警器</p>  <p>外型尺寸：160×80×60mm<sup>3</sup> 重 量：0.2 Kg</p>	<p>CDF9910 型 8 路闪光信号报警器采用高性能单片机控制，显示采用 LED 平板指示灯。输入信号可以是常开或常闭（改动内部跳线）也可以高电平或低电平。适用范围广，工作可靠、价格便宜。</p> <p>供电电源：DC24V 或 AC220V（订货注明）</p> <p>指示灯颜色配置：8 路全红或按用户要求。</p> <p>记忆功能：订货时注明，可带此功能。</p>
<p>△ 15PPm 油份浓度计</p>  <p>外形尺寸：336×420×216mm<sup>3</sup> 按装尺寸：383×210mm<sup>2</sup>(Φ8×4)</p>	<p>产品特点：XOC-01 型 15PPm 舱底水报警装置符合国际海事组织规范要求《MEPC107(49)》，装置采用红外测量和单片机技术而研制开发的一种新产品，适用于船舶底含油废水的在线监测，具有信息储存、打印功能，并能与上位计算机连接，实行远距离监控。装置获得 CCS 型式认可证书。</p> <p>△ 性能指标：</p> <p>△ 测量范围 0~30PPm</p> <p>△ 测量精度 ±5ppm</p> <p>△ 报警工作点 15ppm</p> <p>△ 报警继电器负载能力 5A/250v</p> <p>△ 输出信号 4~20mA、0~10V DC</p> <p>△ 重 量 13.5kg</p> <p>△ 电 源 AC220V、AC330V 50Hz/60Hz</p> <p>功 耗 20W</p>

## 自动操舵仪

型号及图片	说 明
<p><b>△ CDH2008 自动操舵仪主机</b></p>  <p>外型尺寸：285×177×52mm<sup>3</sup> (10 版) 重 量：1.6 Kg</p> <p><b>△ 随动操舵装置</b></p>  <p><b>△ 舵角发送器</b></p>  <p><b>△ CDH2008X 型自动操舵仪主机</b></p>  <p>外型尺寸：144×144×65mm<sup>3</sup> 重 量：1.6 Kg</p>	<p>CDH2008 自动操舵仪可同陀螺罗径、磁罗径、GPS 接口，航向输入信息为标准 IEC61162 格式(0183 数字信号)，适装于各类水面船舶。</p> <p>操舵仪采用先进的单片计算机技术，性能稳定可靠，同老式自动舵相比，彻底取消了复杂的机械传动。</p> <p>操舵仪真航向、给定航向显示采用独立数码管显示，分辨率 0.1°，使用观察十分方便。</p> <p>操舵仪按模块化要求设计，对外接线均采用插拔式插头，大大方便了维修和更换，也方便总体布置。远洋船舶可采用备一套主机办法解决修理问题，当出现故障时，更换主机不超过十分钟。</p> <p>主要技术指标：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、输入电源：DC24V ±20%</li> <li>1、最大输出功率： DC24V 2A(电磁阀)</li> <li>2、航向精度： 陀螺罗径 ≤0.2° 磁罗径 ≤1 (有少数点 ±1.5-2°)</li> <li>3、保持航向精度： 1-2 级海况 1° 4-5 级海况 2-3°</li> <li>4、环境温度：-10-55℃</li> <li>5、具有比例、微分、天气及亮度调节。</li> <li>6、具有偏航报警和自复位功能。</li> </ol> <p>产品配套：按用户需求</p>  <p style="text-align: right;">自动操舵仪(立式)</p>

## 罗径转换器、尾轴测温装置

型号及图片	说 明												
<p>△磁罗径转换器</p> 	<p>磁罗径转换器是一种高性能的船舶数字化设备，它可将磁罗径航向信号转换成标准 IEC61162/NEMA0183 信号输送给其它设备例如自动舵、AIS、GPS、雷达等。</p> <p>该转换器安装时只需将磁传感器装于磁罗径中央，转动磁传感器使转换器上显示数值同磁罗径一致后，用不干胶粘牢并用玻璃胶加固即可。</p>												
<p>△电罗径转换器</p> 	<p>电罗径转换器能将传统船用陀螺罗径输出的同步或者步进格式的航向信号转换成标准 IEC61162/NEMA0183 信号输送给其它设备例如自动舵、AIS、GPS、雷达等。</p> <p>该转换器使用时请按说明书接线、调整使转换器上显示数值同电罗径显示数值一致即可。</p>												
<p>△、尾轴测温装置</p> 	<p>尾轴测温装置用于监测主机尾轴工作温度，当尾轴工作温度超限时发出声光报警，也可用于监测其它设备。</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding: 2px;">*测量温度</td> <td style="padding: 2px; text-align: right;">-50--600</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">*监测点数</td> <td style="padding: 2px; text-align: right;">2 点</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">*精 度</td> <td style="padding: 2px; text-align: right;">1</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">*供电</td> <td style="padding: 2px; text-align: right;">DC24V</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">*报警设置</td> <td style="padding: 2px; text-align: right;">任意</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">*报警输出</td> <td style="padding: 2px; text-align: right;">二路独</td> </tr> </table>	*测量温度	-50--600	*监测点数	2 点	*精 度	1	*供电	DC24V	*报警设置	任意	*报警输出	二路独
*测量温度	-50--600												
*监测点数	2 点												
*精 度	1												
*供电	DC24V												
*报警设置	任意												
*报警输出	二路独												

## HYPO—D2210D 柴油机报警控制装置

### ☆ 主要特点及功能：

D2210D柴油机控制装置由机傍控制箱和遥控板组成，可同康明斯柴油机配套使用。机傍箱装于机仓，面板装有转速表、排气温表、水温表、油温表、油压表、电压表、计时器和运行(RUN)、超速停(OS)、齿轮油压低(LOS)、水温高(HWT)、油压低和应急停车(ES)指示灯，用于指示机器的工作情况。除此外，还装有电源、启动、应急停车、遥控/机旁转换开关和按钮。箱内装有CDZ9903转速继电器和其它相关继电器等。

遥控板装于驾驶室，板上装转速表、水温表、油温表、油压表、电压表、和运行(RUN)、超速停(OS)、齿轮油压低(LOS)、水温高(HWT)、油压低和应急停车(ES)批示灯、鸣音器用于指示机器的工作情况。除此外，还装有启动、应急停车、遥控/机旁转换开关和按钮。装有亮度调节。

机傍箱外形尺寸：400mm×500mm×200mm

遥控板外形尺寸：250mm×250mm×100mm

### ☆外型及照片



## HYPO—D2210 柴油机报警控制装置

### ☆主要特点及功能

HYPO—D2210 柴油机报警控制装置同康明斯柴油机配套使用, 适装于单双主机沿海交通船、客船及货船, 报警装置设有 16 个报警点。

报警箱装于机舱, 箱内装 D2210 十六路报警主机 1 只, CDZ9903A 转速检测器 2 只(或 1 只)和一块停车控制板。显示面板装于驾驶室。报警箱同显示面板连接导线只需 6 根(信号 2、电源 2、应急停车 2)。1—8 路报警点用于报警及控制停车(例如: 水温高、油压低、超速、应急停车), 9—16 路用于报警(例如: 水温高、油压低、超速、齿轮油压低), 在 16 路范围内可由用户自行设定报警控制内容。

在报警箱和显示面板均可进行消音、应答及报警检查, 两处显示及工作同步一致。

报警箱外形尺寸: 300mm×400mm×150mm

报警箱供电电源: DC24V ±15%

### ☆外形及照片



显示面板



报警箱

## CDF9916 型 液位、温度、压力、高位

### 监测报警装置

#### ☆ 主要特点及功能：

该型监测报警装置，用于化学品船、油船等类似船舶货舱、液货舱作液位、温度、压力、高位显示和报警之用。装置可整型供货，也可单型供货，例 CDF9916T（温度）便可用于泵房货油泵、压载泵、扫舱泵作温度监测报警之用。

整套装置由液位、温度、压力、高位传感器，安全栅，十六路巡检仪、十六路报警器及电源、开关、消音、试验、定光按钮组成，外形有安装板式、箱式和柜式三种，下图为安装板式装于驾控台(货控台)和货控台式。

#### ※主要性能：

##### 监测范围

液位： 0-30m

温度： -199℃~600℃

压力： -0.01~5Mpa

高位： 95%、98%

精度： 1%

#### ※工作环境温度

主机（巡检仪、报警器、安全栅等） -10℃-55℃

液位变送器： -20℃~80℃

温度传感器： -199℃~600℃

压力变送器： -20℃~70℃

高位传感器： -30℃~80℃

#### ※供电电源： AC220V<sup>+6</sup><sub>-10</sub>%、 DC24V ± 10%

#### ※系统消耗功率 80W（12 货舱，48 点）

#### ※本质安装全型

#### ※防护型式

主机： IP22

传感器： IP67

#### ※防爆等级： Exia II CT3-CT6

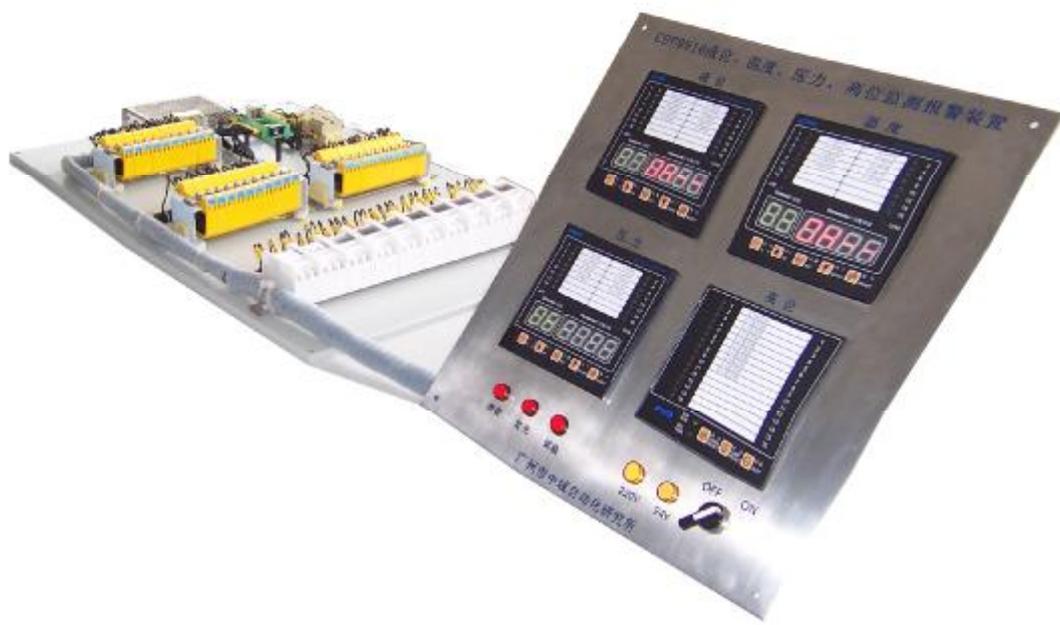
#### ※液位测量具有**比重设定功能**

※定点检测显示时其它点照常检测，如有超越上、下限会立即报警。

※具有共享消音、定光和试验按键。

※具有报警闪光、应答定光、和消音自动复位功能。

☆ 外型典例：



嵌入式装驾控台(货控台)



货舱监控台



高位传感器



温度传感器



# 产品介绍



广州市中域自动化研究所  
[Guangzhou Sinocon Automation Institute](http://Guangzhou Sinocon Automation Institute)

船舶自动化

装船设备国产化

让中国船舶设备走向世界



地址：广州市天河中山大道棠东东路 49 号三楼东  
电话：020-85578161 83692151 传真：020-85548180  
邮编：510665 Email: [sinocon\\_gz@163.com](mailto:sinocon_gz@163.com)  
网址: [www.csgtzy.com.cn](http://www.csgtzy.com.cn)